

§ 15 ods. 1

□ Príklad

Zamestnanec vykonal zahraničnú pracovnú cestu z Bratislavy do Rakúska na základe dohody so zamestnávateľom súkromným vozidlom Mazda 626. Celkovo najazdil 1 500 km, z toho na území Rakúska 1 460 km. Na pohonnú látku kúpenú na Slovensku v eurách prešiel 20 km na Slovensku (z Bratislavy po prechod hraníc) a ešte 480 km v Rakúsku. Na pohonnú látku, ktorú kúpil v eurách v Rakúsku prešiel 980 km v Rakúsku a 20 km od prechodu hraníc do miesta skončenia pracovnej cesty, t. j. do Bratislavy. V technickom preukaze vozidla je uvedená spotreba pohonnej látky na 100 km podľa normy EHK, a to pre mesto 9,1 l, pre rýchlosť 90 km/hod. 5,8 l a pre rýchlosť 120 km/hod. 7,6 l; priemerná spotreba pohonnej látky podľa normy EHK je 7,5 l/100 km $[(9,1+5,8+7,6):3= 7,5 \text{ l}]$. Zamestnanec preukázal cenu pohonnej látky v eurách dokladom o čerpaní v Rakúsku, ktorá bola 1,10 eura. Cenu pohonnej látky v eurách kúpenú na území Slovenskej republiky nepreukázal dokladom o čerpaní a preto zamestnávateľ použil na výpočet cenu pohonnej látky, ktorú si zistil v deň nástupu na zahraničnú pracovnú cestu a zamestnancovi uznal cenu 1,919 eura.

Zamestnanec vyúčtoval výdavky, ktoré mu vznikli v priamej súvislosti s použitím súkromného vozidla na pracovnej ceste:

- základnú náhradu za každý 1 km jazdy podľa § 7 ods. 1 a 2 a podľa opatrenia MPSVR SR č. 73/2024 Z. z., t. j. 0,265 eura/km,
- spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. b) podľa normy EHK, v závislosti od konkrétneho režimu jazdy a zistenej ceny pohonnej látky v čase použitia súkromného vozidla (1,919 eura) a ceny preukázanej dokladom o čerpaní v Rakúsku (1,50 eura),
- potrebné vedľajšie výdavky - poplatok za použitie diaľnice 20 eur.

Základná náhrada	1 500 km x 0,265 eura = 397,50 eura
Náhrada za pohonné látky – príklad	$[(7,5 : 100) \times 500 \text{ km}] \times 1,919 \text{ eura} = 71,9625 \text{ eura} = \mathbf{71,97 \text{ eura}}$ $[(7,5 : 100) \times 1 000 \text{ km}] \times 1,50 \text{ eura} = \mathbf{112,50 \text{ eura}}$
Potrebné vedľajšie výdavky	20 eur

§ 15 ods. 2

□ Príklad

Zamestnanec vykonal zahraničnú pracovnú cestu do Českej republiky na základe dohody so zamestnávateľom súkromným vozidlom HONDA ACCORD. Celkovo najazdil 260 km, z toho mimo územia Slovenskej republiky 60 km. V technickom preukaze vozidla je uvedená spotreba pohonnej látky na 100 km podľa normy EŠ č. 93/116, a to pre mestský cyklus 11,7 l, pre mimomestský cyklus 7,1 l a pre kombinovaný cyklus 8,8 l.

Zamestnanec počas zahraničnej pracovnej cesty najazdil:

- v mestskom cykle 50 km,
- v mimomestskom cykle 210 km,
- v kombinovanom cykle 0 km.

Cenu pohonnej látky kúpených v eurách na Slovensku zamestnanec nepreukázal dokladom o čerpaní, a preto zamestnávateľ použil na výpočet cenu pohonnej látky v deň nástupu na zahraničnú pracovnú cestu a zamestnancovi uznal cenu 1,850 eura.

Zamestnanec vyúčtoval výdavky, ktoré mu vznikli v priamej súvislosti s použitím súkromného vozidla na zahraničnej pracovnej ceste:

- základnú náhradu za každý 1 km jazdy podľa § 7 ods. 1 a 2 a opatrenia MPSVR SR č. 73/2024 Z. z., 0,265 eura/km,
- spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. c) podľa normy ES/EÚ v závislosti od konkrétneho režimu jazdy a zistenej ceny pohonnej látky v čase použitia súkromného vozidla (1,850 eura a 32 Kč)
- potrebné vedľajšie výdavky - poplatky za použitie diaľnice 20 eura.

Základná náhrada	260 km x 0,265 eura = 68,90 eura
Náhrada za pohonnú látku – príklad	$(11,7 : 100) \times 50 \text{ km} \times 1,850 \text{ eura} = 10,8225 \text{ eura}$ $(7,1 : 100) \times 210 \text{ km} \times 1,850 \text{ eura} = 27,5835 \text{ eura}$ V tomto príklade zamestnanec prešiel všetky kilometre na pohonnú látku kúpenú v eurách na Slovensku a na území Českej republiky nečerpá pohonnú látku v cudzej mene, alebo $(7,1 : 100) \times 50 \text{ km} \times 1,850 \text{ eura} = 10,8225 \text{ eura}$ $(11,7 : 100) \times 50 \text{ km} \times 32 \text{ Kč} = 187,20 \text{ CZK}$ $(7,1 : 100) \times 160 \text{ km} \times 32 \text{ Kč} = 363,52 \text{ CZK}$ V tomto príklade zamestnanec prešiel 30 kilometrov na území Slovenskej republiky (kilometre prejdené do prechodu slovenskej hranice) a 20 kilometrov na území Českej republiky na pohonnú látku kúpenú v eurách na Slovensku a ostatné kilometre (kilometre prejdené v Českej republike a kilometre prejdené od prechodu slovenskej hranice do miesta skončenia pracovnej cesty) na pohonnú látku kúpenú v Českej republike v českých korunách.
Potrebné vedľajšie výdavky	20 eur